

Kod produktu: EV6321

Zwijacz kabla do ładowania auta 8m Typ 1 3G6+1x0,5 Zeca EV6321

7 740,99 zł

Zwijacz kabla do ładowania auta 8m Typ 1 3G6+1x0,5 Zeca EV6321

Bęben kablowy ZECA EV6321 to solidne, bezpieczne i niezwykle wygodne rozwiązanie dla każdego użytkownika pojazdu elektrycznego. Wykonany ze **stalowej obudowy**, odporny na warunki atmosferyczne, świetnie sprawdza się nie tylko w garażu, ale także **na zewnątrz** – np. na elewacji domu, wiaty czy budynku firmowego. Wystarczy zamontować go na ścianie i zapomnieć o plączących się przewodach! **ZECA EV6321** umożliwia szybkie i uporządkowane ładowanie samochodów elektrycznych, chroniąc przewód przed uszkodzeniem i przedłużając jego żywotność. **To idealny wybór do domu, firmowego garażu, hotelu czy punktu ładowania EV.**

Zwijacz ZECA EV6 występuje w 4 konfiguracjach (EV6322T, EV6322, EV6321, EV6162T). O rodzaju wtyczki na kablu ładowania decyduje marka Twojego auta.

Dane techniczne:

- Złącze wyjściowe: **Typ 1 (złącze amerykańsko-japońskie)**
- Zastosowanie: Pojazdy elektryczne (ładowanie AC)
- Przeznaczenie: Ładowanie jednofazowe
- Długość kabla: 8 m
- Długość kabla przyłączeniowego: 1,5 m
- Waga: 15 kg
- Wallbox: Nie
- Montaż: Naścienny
- Kompatybilność Wi-Fi: Nie
- Gniazdo po stronie wallboxa: **Typ 2 (złącze europejskie)**
- Zasilanie: 7,4 Kw (230 V)
- Stopień ochrony uzwojenia: IP65
- Typ kabla: 3G6 + 1x0,5
- 3 styki zasilania: L1, N I PE
- 2 styki komunikacyjne: PP I CP
- Certyfikat ATEX: nie
- Zwijacz dostarczany jest bez wspornika (pasujące wsporniki: **1401** i **1403**)

Zalety:

- Funkcja automatycznego zwijania przewodu
- **Uniwersalne zastosowanie** w pojazdach elektrycznych i hybrydowych
- **Utrzymanie porządku i bezpieczeństwa** dzięki eliminacji kablowego chaosu
- 1 rok gwarancji
- Bezpieczne i wygodne rozwiązanie
- Wytrzymały i odporny na warunki atmosferyczne

Wszystkie zwijacze Zeca EV są wyposażone w system bezpieczeństwa (wyłącznik termiczny), który wykrywa nadmierne nagrzewanie się kabla.

Seria Zeca EV może być instalowana zarówno do użytku prywatnego, jak i w miejscach publicznych, takich jak garaże hotelowe, salony samochodowe i centra handlowe.

Złącze typu 1 jest standardem północnoamerykańskim i japońskim, ale jest bardzo powszechne w pojazdach (zwykle nie jest instalowane na pokładzie stacji ładowania). Złącze to może być używane tylko do ładowania jednofazowego. Złącze typu 2 jest europejskim standardem dla stacji ładowania AC i jest najczęściej używanym złączem w samochodach elektrycznych przez europejskich producentów pojazdów elektrycznych. Złącze to może być używane zarówno do ładowania jednofazowego, jak i trójfazowego.

UWAGA: podczas instalacji produktu należy pamiętać o podłączeniu zabezpieczenia termicznego zgodnie z jednym z dwóch schematów znajdujących się wewnątrz opakowania.

Zeca może pochwalić się ponad 90-letnim zaangażowaniem, pasją, odpowiedzialnością i innowacjami obejmującymi cztery pokolenia, zawsze z myślą o przyszłości. Z małego warsztatu i laboratorium Zeca przekształciła się w firmę eksportującą narzędzia na pięć kontynentów i spełniającą wymagania profesjonalistów poszukujących doskonałości mechanicznej, innowacji technicznej, a także unikalnego włoskiego designu.