

Kod produktu: 10X1STEEL

Siłownik mieszkowy RUBENA seria Dunlop 10' X1 10X1STEEL

868,15 zł

Siłownik mieszkowy RUBENA seria Dunlop 10' X1

Sprężyny pneumatyczne typu mieszkowego z powodzeniem rozwiązały problemy z wibracjami i hałasem w wielu zastosowaniach przemysłowych. Są również często stosowane w pojazdach jako amortyzatory siedzeń oraz elementy zapewniające izolację drgań i wstrząsów. W tych zastosowaniach charakterystykę sprężyny powietrznej można kontrolować poprzez zmianę wewnętrznego nadciśnienia.

Dane techniczne:

- typ/rozmiar: 10" x 1
- skok: 100 mm
- pokrywa: stal
- materiał: SBR
- wysokość minimalna: 50 mm
- wysokość maksymalna: 150 mm

- wysokość statyczna: 95 mm
- średnica montażowa: 295 mm

Odpowiednik: ContiTech FS 210-10, Firestone W01R584057, Springride SP2523

Zastosowanie

Siłowniki mieszkowe znalazły swoje zastosowanie przede wszystkim w aplikacjach gdzie konieczne jest liniowe przemieszczenie masy oraz tam gdzie konieczna jest eliminacja drgań, skutecznie rozwiązując problem wibracji w wielu zastosowaniach przemysłowych.

Sposób montażu

Siłowniki mieszkowe mogą być montowane pojedynczo lub w zespołach (gdzie połączona jest żądana ilość tzw. bałwanków czyli miechów), w zależności od masy maszyny, urządzenia bądź pojazdu. Falisty korpus wykonany z gumowej poduszki nie powinien mieć fizycznego kontaktu z ostrymi lub gorącymi przedmiotami. Istnieje możliwość wymiany części eksploatacyjnej (gumowego korpusu). Mieszki mogą być pompowane sprężonym powietrzem indywidualnie bądź centralnie (w przypadku zespołu siłowników). Zaleca się podłączać je do źródła sprężonego powietrza przy pomocy zaworu regulacyjnego.

Budowa amortyzatorów pneumatycznych typu Dunlop

Kompletny siłownik mieszkowy calowy typu Dunlop składa się z falistego korpusu wykonanego z gumowanej tkaniny oraz wzmacniających pierścieni stalowych. Korpus amortyzatorów pneumatycznych jest uszczelniony kołnierzami, a jeden z kołnierzy zaciskowych posiada port wlotowy. Kołnierze są przeznaczone do zamocowania zarówno w nieruchomych, jak i sprężyście montowanych elementach maszyn i urządzeń.

Mieszki pneumatyczne typu Dunlop mogą być zasilane sprężonym powietrzem o maksymalnym ciśnieniu roboczym 0,7 MPa dla wysokości statycznej (Hstat) podanej w tabeli.

Siłowniki te powinny posiadać wystarczającą ilość miejsca wokół korpusu, tak by nie dopuścić do kontaktu korpusu mieszka z innymi częściami maszyny, urządzenia czy pojazdu w czasie pracy.

Amortyzatory pneumatyczne (siłowniki calowe) typu Dunlop.