

Kod produktu: DMO1020ES

Zwijadło stalowe do sprężonego powietrza 17x10mm G3/8F 2000cm PREVOST DMO1020ES

3 361,66 zł

Zwijadło stalowe do sprężonego powietrza 17x10mm G3/8F 2000cm PREVOST DMO1020ES

- Profesjonalne urządzenie obejmujące szeroki zakres średnic i długości
- Sprawdzony technicznie model, wyposażony w niezwykle wytrzymały wąż.
- Odporny na olej, smar, wodę i niekorzystne warunki pogodowe.
- Model odpowiedni dla wielu konfiguracji w ekstremalnie trudnych warunkach.

Dane techniczne:

- wymiary (A x B x C): 485 x 475 x 237 mm
- średnica węża: 17 x 10 mm
- długość węża: 20 m
- szybkozłącze wylotu powietrza: ESI 07
- obrotowy wąż zasilający: 17 x 10 mm
- złącze wlotowe: G 3/8 F
- gwint wylotowy bębna na wąż: G 3/8 M

- przepływ przy 6 barach: 660 l/min
- ciśnienie: 12 bar
- waga: 22 kg

Charakterystyka:

- Ocynkowana ogniowo obudowa z formowanej stali z odporną na promieniowanie UV elektrostatyczną farbą proszkową
- Wąż gumowy
- Stalowa sprężyna ochronna dla węża o średnicy 13 × 20 mm
- Stały wspornik
- Opcjonalny uchwyt obrotowy 140°: DMO PIV2
- Wlot powietrza: podłączony do złącza obrotowego 360 w środku obudowy, za pomocą dostarczonego węża o długości 1 m
- Temperatura: od -15°C do +40°C

Złącze wylotowe
Wylot powietrza wyposażony w szybkozłącze bezpieczeństwa, oferujące ochronę i umożliwiając jedno naciśnięcie rozhermetyzowanie i odłączenie narzędzi pneumatycznych.

Szybkozłącze bezpieczeństwa prevo S1 ESI

Profil złącza: Europejski profil 7,2 - 7,4 mm

Automatyczne zwijacze węży są niezbędnym wyposażeniem wydajnego warsztatu. Pozwalają zaoszczędzić czas i umożliwiają w całkowicie bezpieczne i wygodne użytkowanie.

DESIGN

Bogate doświadczenie w zakresie metod i technik stosowanych do produkcji zwijadeł zapewnia, oferują one długotrwałą niezawodność bez przedwczesnego zużycia.
Bębny są wyposażone w odpowiednie węże do transportowanych płynów:

- sprężonego powietrza
- zimna woda i gorąca woda, pod wysokim i niskim ciśnieniem
- smar i olej
- tlen i acetylen.

Technologia i jakość materiałów zapewniają, że kołowrotki są wytrzymałe i skuteczne.

OBUDOWA STALOWA

Obudowa jest wykonana z tłoczonej na zimno stali, która jest następnie cynkowana ogniowo i powlekana odporną na promieniowanie UV powłoką proszkową. Technologia ta zapewnia że obudowy są wytrzymałe i oferują wysoką odporność na korozję, pozostając jednocześnie przyjazne dla środowiska.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEKRĘCENIEM

System ochrony przed przekręceniem zapewnia, że wąż nie będzie przekręcony podczas użytkowania. Wykonany z lekkiego poliamidu, system ten zapobiega uszkodzeniom węży.

SZYBKOZŁĄCZA

Zwijacze węży sprężonego powietrza są wyposażone w szybkozłącza bezpieczeństwa prevo S1 oferujące ochronę przed biczem węża i umożliwiające jednokrotne naciśnięcie rozhermetyzowanie i odłączenie narzędzi pneumatycznych w całkowicie bezpieczny sposób.

MONTOWANY DO ŚCIANY LUB NAD GŁOWĄ MONTAŻ

Bębny do węży mogą być montowane na ścianie, nad głową lub na wózku, w zależności od układu warsztatu, zawsze zapewniając dobry zasięg. Starannie bęben zmniejsza bałagan w warsztacie i zwiększa produktywność i wygodę.

ZATRZASK

Mechanizm zwijacza zawiera zaczep który blokuje wąż na długości potrzebnej do pracy operatora. Pozwala to uniknąć utrudnień dla operatora przez ciężkie, nieporęczne odcinki węża.
Pociągnięcie za wąż zwalnia zatrzask, umożliwiając sprężynie powrotnej automatyczne nawinięcie węża z powrotem do bębna.

OBROTOWY LUB STAŁY UCHWYT MONTAŻOWY

Wszystkie zamknięte bębny (z wyjątkiem DGF) posiadają obrotowe wsporniki montażowe umożliwiające obracanie urządzenia o 180°.

WĄŻ ZASILAJĄCY

Bęben z wężem jest podłączony poprzez wąż zasilający dostarczony do bębna, przymocowany do złącza obrotowego 360°.

OGRANICZNIK RUCHU

Gdy bęben z wężem nie jest używany, ogranicznik może wyregulować długość węża, którą użytkownik chce pozostawić poza obudową. Położenie można łatwo zmienić.

SPRĘŻYNA POWROTNA

System sprężyny powrotnej bez wysiłku zwija wąż z powrotem do obudowy bębna.
Wydłuża to żywotność węży poprzez zapewnienie, że nie leżą one na na podłodze, gdzie byłyby narażone na zanieczyszczenia, ścieranie i ryzyko zgniecenia.