

Kod produktu: EOM002H-I-gB-T3W-14F710



**pneumatico®**

## Elektryczny napęd obrotowy TYP EOM 24 VAC/DC EOM002H-I-gB- T3W-14F710 RQS

### Elektryczny napęd obrotowy TYP EOM 24 VAC/DC EOM002H-I-gB-T3W-14F710 RQS

#### Charakterystyka:

- Moment obrotowy: 100 - 20000 Nm
- Kąt obrotu: 0°-90°
- Temperatura otoczenia: -25°C do + 70°C
- Wilgotność: ≤95%RH
- Zasilanie: 230 VAC/ 24 VDC / AC
- Częstotliwość: 50 - 60 Hz
- Rodzaj pracy: wg. PN-EN 15714-2 S2 – 15min ON/OFF / S4-50% MODULOWANY
- Sygnał sterujący: ON/OFF lub modulowany (4-20mA / 2 – 10V / 0 - 10 V)
- Klasa izolacji, stopień ochrony: F, IP67
- Przyłącze elektryczne: dławik kablowy PG16
- Przyłącze montażowe: flansa wg. ISO5211, kwadrat wg. DIN3337

- Przesterowanie ręczne: przekładnia planetarna z kołem ręcznym
- Wskazanie pozycji: wizualny wskaźnik położenia, 4 wyłączniki krańcowe (2x sygnałowe, 2x drogowe)
- Materiał obudowy: korpus aluminiowy malowany proszkowo, śruby – stal nierdzewna, przekładnia – stal stopowa
- Grzałka antykondensacyjna: 10 W (100–300 Nm) 15 W (400 – 20000 Nm)
- Opcje: zasilanie 400 VAC, stopień ochrony IP68, klasa izolacji H, wyłączniki momentowe, sterowanie lokalne z wyświetlaczem LCD, Failsafe bateryjny (dla zasilania 24 VDC/AC), protokół komunikacyjny MODBUS lub HART, rodzaj pracy S4–75%  
MODUŁOWANY
- A: 268 mm
- B: 123 mm
- C: 77 mm
- D: 216 mm
- E: 121 mm
- F: 240 mm
- G: 14 mm
- H: 35 mm
- JX4 x długość śruby: M8x16/M10x20
- Waga: 11 kg
- Moc: 40 W
- Czas przesterowania: 28 s
- ISO5211: F07/10
- Moment obrotowy: 200 Nm
- Sygnał sterujący: MODUŁOWANY