

Kod produktu: DV1-C-BAR-13-B/B+

Pistolet lakierniczy DeVilbiss Digital DV1 Base DV1-C-BAR-13-B/B+

4 496,25 zł

Pistolet lakierniczy DeVilbiss Digital DV1 Base DV1-C-BAR-13-B/B+

DV1 wygląda inaczej, ponieważ jest inny. Wszystko w tym pistolecie jest nowe – ergonomia, konstrukcja głowicy powietrznej, technologia dysz materiałowych, zaawansowana konstrukcja współosiowego zaworu powietrza. Pistolet został zaprojektowany i stworzony całkowicie od nowa w oparciu o doświadczenie firmy DEVILBISS i sugestie lakierników.

DYSZA - całkowicie zmieniona konstrukcja wykorzystuje unikalną technologię Laminar Flow Architecture™, zaprojektowana, aby zapewnić optymalną ścieżkę przepływu materiału, szybsze nakładanie, stabilne natężenia przepływu i stałą wydajność, szczególnie w przypadku najnowszych materiałów o bardzo niskiej lepkości.
Dysze dostępne w rozmiarach 1.1, 1.2, 1.3 1.4 zapewniają pełną kontrolę w każdych warunkach klimatycznych. Dzięki zastosowaniu technologii DeVilbiss Laminar Flow Architecture™ wszystkie trzy dysze zapewniają bardziej stabilny przepływ materiału, co pozwala na lepsze

odwzorowanie kolorów.

Dane techniczne:

- zużycie powietrza 395 l/min
- ciśnienie na wejściu 2 bar
- pojemnik górny 560 ml
- przepływ materiału - 130-180g (rozpylacz DV1B HVLP)
- przepływ materiału - 140-190g (rozpylacz DV1B HVLP +)
- waga pistoletu bez zbiornika 470 g
- Wersja DIGITAL z cyfrowym manometrem
- z czarnym kubkiem

Wykonanie materiałowe:

- głowica wykonana z mosiądzu
- pierścień głowicy aluminium anodowane

Dostępne dysze:
- 1,1; 1,2; 1,3; 1,4;

W zamówieniu prosimy o informację odnośnie zamawianej wielkości dyszy.

Zastosowanie

DV1-B (HVLP) jest idealnym wyborem dla typowych zastosowań niskociśnieniowych, przeznaczona jest przede wszystkim do baz wodnych oferując poziom atomizacji jak żadna inna głowica DEVILBISS.

DV1-B+ (HVLP +) sprawdzi się tam, gdzie potrzebujemy wysokiej wydajności przy niskim

ciśnieniu wejściowym i doskonale sprawdzi się w aplikacji lakierów bazowych, jak i lakierów bezbarwnych. Wersja HVLP+ jest bardzo podobna do hybrydowej głowicy HV25 znanej z modelu GTi.