

Kod produktu: 27M2A32A0025

Siłownik serii 27 O32 podwójnego działania głowice gwintowane CAMOZZI 27M2A32A0025

261,55 zł

~~**339,68 zł**~~

Siłownik serii 27 O32 podwójnego działania głowice gwintowane CAMOZZI 27M2A32A0025

Dane techniczne:

- **wersja**: tylna głowica gwintowana z otworem pod mocowanie wahliwe
- **działanie**: podwójnego działania
- **materiały**: tłoczysko ze stali nierdzewnej nagniatanej; rura ze stali nierdzewnej
- **średnica tłoka**: 32 mm
- **rodzaj konstrukcji**: standard
- **skok**: 25 mm

- Zredukowane wymiary
- Różne możliwości montażu
- Doskonałe wyosiowanie

Seria 27:

Podwójnego działania, magnetyczne Ø20, 25, 32, 40, 50, 63 mm

Urządzenia serii 27 zostały zaprojektowane tak, aby pozwalały na zmniejszenie rozmiarów siłowników. Głowice tego siłownika wykonane są z anodowanego aluminium, a rura i tłoczysko ze stali nierdzewnej.

Właściwy dobór materiałów i inne cechy konstrukcyjne pozwoliły stworzyć ofertę różnorodnych siłowników o wysokiej niezawodności. Precyzyjna metoda zagniatania rury na głowicy zapewnia doskonałe dopasowanie wszystkich elementów. W siłownikach tych zastosowano również amortyzację mechaniczną w celu zmniejszenia hałasu wywoływanego uderzeniami tłoka w głowice. Siłowniki serii 27 mogą być montowane z czujnikami magnetycznymi. Szeroki wachlarz dostępnych uchwytów i akcesoriów montażowych umożliwia użycie siłowników w taki sposób, aby spełniały wymagania właściwe dla konkretnego zastosowania.

- **Rodzaj konstrukcji**: zagniatana
- **Działanie**: podwójnego działania
- **Materiały**: głowice = aluminium; tłoczysko i rura = stal nierdzewna; tłok = aluminium uszczelnienia tłoka i tłoczyska = PU
- **Montaż**: łapy, uchwyt wahliwy, pręt stalowy, sworznie
- **Zakres skoków**: min.- maks. wszystkie średnice: 10-1000 mm
- **Średnice tłoka**: Ø20, 25, 32, 40, 50, 63
- **Zakres temperatur pracy**: 0°C ÷ 80°C (dla suchego powietrza - 20°C)
- **Ciśnienie pracy**: 1 ÷ 10 bar
- **Prędkość**: 10 ÷ 1000 mm/sek. (brak obciążenia)
- **Czynnik roboczy**: powietrze filtrowane, bez smarowania. Jeśli prowadzone jest smarowanie powietrza, zalecany jest olej ISOVG32. Raz rozpoczęty proces smarowania musi być kontynuowany do końca eksploatacji.