

Kod produktu: 209890



Pistolet lakierniczy SATAjet 5000 RP z górnym zbiornikiem 1,6 mm 209890

Pistolet lakierniczy SATAjet 5000 B RP 1,6 mm 209890

Pistolet SATAjet 5000 B otwiera nowy przedział – lakierowanie ma się stać łatwe, jak nigdy dotąd. Będąc niezwykle wszechstronnym pod względem odległości aplikacji i ciśnienia wlotowego, pistolet SATAjet 5000 B rozpoczyna nową epokę w profesjonalnym lakiernictwie. Teraz, lakiernicy mają możliwość ustawienia odpowiedniego ciśnienia i odległości, wymaganego pod dowolną farbę, warunków klimatycznych i sposobu pracy – w celu osiągnięcia doskonałego efektu.

Ergonomia w najlepszym wydaniu

Konstrukcja SATAjet 5000 B została stworzona przez ekspertów z Porsche Design Studio, którzy przełożyli czystą funkcjonalność w estetyczną formę wraz ze specjalistami z SATA. Ze względu na zoptymalizowany kształt rękojeści, pistolet doskonale leży w dłoni. Ponadto, uchwyt pistoletu w wersji DIGITAL jest identyczny jak rozmiar przy standardowym modelu, co sprawia, że jest idealnym pistoletem dla wszystkich lakierników, niezależnie od wielkości ręki.

Łatwy w obsłudze

Nasze dążenie do doskonałej ergonomii wpłynęło nie tylko na projekt rękojeści pistoletu, lecz także na kontrolę przepływu materiału i mikrometr powietrza. Solidna konstrukcja, ale nadal niska waga pistoletu, oferuje idealną kombinację łatwości aplikacji i trwałości. SATAjet 5000 B to ostateczny sprzęt do natrysku.

Dane techniczne SATAjet 5000 RP:

zużycie powietrza 285 l/min

- ciśnienie na wejściu 2,0 bar
- odległość od lakierowanego obiektu 17–21 cm
- pojemność zbiornika: 0,6 l
- rozmiar dyszy: 1,6 mm

Dostępne dysze: 1,2; 1,2W; 1,3; 1,4, 1,6 mm

Stary kod: 209668

Różnice między HVLP a RP

Pistolety SATA HVLP charakteryzuje wysoki stopień nanoszenia materiału na obiekt lakierowany przy małym zapyleniu, przez co są bardzo oszczędne. Ciśnienie na wyjściu pistoletu wynosi 0,7 bar, a na wejściu 2 bary.

Pistolety SATA RP są pistoletami wysokociśnieniowymi o zredukowanym ciśnieniu. Stopień nanoszenia materiału w tych pistoletach nieznacznie tylko odbiega od pistoletów SATA HVLP,

przy czym lakiernik nadal ma wrażenie, jakby pracował z tradycyjnym pistoletem wysokociśnieniowym. Ciśnienie na wyjściu pistoletu wynosi 1,5-1,7 bar, a na wejściu 2,5 bary. Pistolety z serii HVLP mają większe zapotrzebowania powietrza niż RP. Przed zakupem proszę się upewnić czy aktualnie posiadany kompresor, sprężarka jest wystarczający. Pistolety SATA HVLP rozpoznajemy po zielonym pierścieniu na głowicy, znakiem rozpoznawczym dla pistoletu SATA RP jest natomiast pierścień niebieski. Niezależnie jednak od tego, na jaki pistolet się Państwo zdecydujecie, możecie być pewni jednego: macie w ręku produkt najwyższej klasy światowej.