pneumatyka online

Link do produktu



Kod produktu: DEVILBISSADVANCEHDAS

Pistolet lakierniczy DeVilbiss Advance HD z górnym zbiornikiem z podciśnieniem

Pistolet lakierniczy DeVilbiss seria Advance HD konwencjonalny wersja z podciśnieniem.

Pistolety DeVilbiss Advance HD - to nowo rozwinięta seria ręcznych doskonałych, konwencjonalnych pistoletów lakierniczych. Pistolety te posiadają szeroki zakres dysz oraz głowic konwencjonalnych. Przystosowane do prac z materiałami rozpuszczalnikowymi i wodorozcieńczalnymi.

Dzięki zbiornikowi dodatkowo zasilanym sprężonym powietrzem oraz szeroko rozstawionym dyszom powietrznym, mamy możliwość zastosowania w naszym warsztacie praktycznie każdego materiału.

Seria pistoletów DeVilbiss Advance HD charakteryzuje nowa konstrukcja zaworu powietrznego, dającego polepszony strumień powietrza i pozwalający na większą prędkość lakierowania. Pistolet wytwarza doskonały obraz natrysku, a jednocześnie pozwala na duże oszczędności materiału natryskowego. Zapewnia duży komfort pracy użytkownikowi, jest lekki, poręczny, ergonomiczny, łatwy w obsłudze i konserwacji oraz spełnia surowe wymogi

VOC. Części przewodzące wykonane są ze stali szlachetnej. Pistolet posiada certyfikat ATEX i CE.
Możliwość zainstalowania głowicy HVLP - niskociśnieniowej lub Trans-Tech - średniociśnieniowej (dodatkowa głowica za dopłatą)

Dane techniczne:
- zużycie powietrza 340 - 510 l/min.
- ciśnienie na wejściu 3,0 bar
- **zbiornik górny**

Dostępne dysze:
- 1,3; 1,4; 1,6; 1,8; 2,0; 2,2 mm

W zamówieniu prosimy o informację odnośnie zamawianej wielkości dyszy.

Technologia Trans Tech a HVLP

Zasadnicza różnica między techniką Trans Tech a HVLP polega na wartości ciśnienia roboczego. Technika HVLP jest metodą typowo niskociśnieniową, ciśnienie robocze ok. 0,7 bar na wyjściu pistoletu, dzięki temu jest mniejsze pylenie, większość lakieru trafia na lakierowaną powierzchnię, a tylko około 25-30% "idzie" w powietrze.
Natomiast przy typowej technice konwencjonalnej ciśnienie robocze wynosi średnio ok. 2-5 bara, dzięki temu lakier jest lepiej rozpylany, ale są większe starty nawet do 50%.
Firma DeVilbiss opracowała więc technikę Trans Tech, która jest kompromisem między techniką konwencjonalną, a HVLP. Ciśnienie robocze przy tej metodzie to 1,2 - 1,5 bara an wyjściu pistoletu, dzięki temu uzyskuje się lepsze rozpylanie, ale też większa oszczędność materiału.
HVLP stosowane jest przede wszystkim do lakierów wodnych, gdzie wymagane jest mniejsze ciśnienie, a Trans Tech do lakierów rozpuszczalnikowych. Natomiast typowy natrysk konwencjonalny stosowany jest już coraz rzadziej.